



STOWARZYSZENIE
„KOLEJ BESKIDZKA”
ul. Dworcowa 52
34 – 300 Żywiec

tel. +48 737 814 648
e-mail: kolejbeskidzka@gmail.com
NIP: 5532518444
KRS 0000559959

Żywiec, 4 września 2018 r.

**POSŁOWIE ZIEMII ŻYWIECKIEJ
WŁADZE POWIATU ŻYWIECKIEGO
WŁADZE GMIN POWIATU ŻYWIECKIEGO**

LIST OTWARTY

**dotyczący pilnego wdrożenia zmian w zakresie integracji transportu i zwiększenia dostępności
turystycznej powiatu żywieckiego**

Szanowni Państwo,
Posłowie, Panie Starosto, Panie Burmistrzu, Państwo Wójtowie, Państwo Radni,

Bogate walory krajobrazowe i przyrodnicze Żywiecczyzny powodują, że jest ona coraz częściej odwiedzana przez turystów. Duża część z odwiedzających nasz powiat gości dociera tutaj pociągami, których ilość w ostatnim czasie znacząco wzrosła.

Nasza organizacja przy wsparciu innych podmiotów a także niektórych z Państwa od kilku lat starała się przekonać organizatorów przewozów, tj. ministra infrastruktury oraz marszałków województw: śląskiego i małopolskiego do uruchomienia dodatkowych połączeń kolejowych w kierunku Żywca, argumentując to ograniczoną dostępnością turystyczną regionu. Finalnie postulaty te zostały uwzględnione. Od kilkunastu miesięcy do Żywca, w sezonie turystycznym, dojeżdżają bezpośrednie pociągi z kierunku Warszawy, Bydgoszczy, Poznania, Wrocławia czy Zakopanego. Nie tylko Miasto Żywiec ale i turystyczne gminy takie jak Jeleśnia, Węgierska Górka, Milówka czy Rajcza stały się bardziej dostępne.

Z przykrością zauważamy jednak, że w ślad za zwiększeniem oferty kolejowej nie poszły komplementarne działania po stronie władz lokalnych, nakierowane na rozwój lokalnej oferty transportowej, która pozwalałaby przyjeżdżającym turystom móc się sprawnie i bezstresowo przedostać dalej w głąb powiatu, gdzie przecież znajdują się najbardziej cenne atrakcje turystyki krajoznawczej.

Nagminnym zjawiskiem jest brak zintegrowania odjazdów publicznego transportu zbiorowego w kierunku atrakcyjnych turystycznie miejscowości, po przyjeździe do Żywca czy Jeleśni pociągów dalekobieżnych. Znane są nam przypadki turystów, którzy dojechawszy pociągiem w sobotnie popołudnie do Jeleśni nie mieli możliwości dostania się żadnym środkiem w kierunku centrum czy Korbielowa. Osoby te były zmuszone rozwiązać swój problem przez telefoniczną prośbę do właścicieli obiektów, w których się zatrzymali o zorganizowanie im transportu. Z równym niezadowoleniem przyjęliśmy sytuację, w której turyści z Warszawy chcąc kontynuować podróż busem do Korbielowa musieli czekać ponad dwie godziny, gdyż bus odjechał kilka minut przed przyjazdem pociągu. Na domiar złego przy ponad 30 stopniowym upale byli zmuszeni ten czas spędzić na słońcu, ponieważ poczekalnia dworca autobusowego w Żywcu w niedzielę jest ... nieczynna (!).

Powyższe sytuacje niestety nie są jednostkowe. Zdarzają się nagminnie i skutecznie zniechęcają turystów do odwiedzania naszego powiatu w przyszłości. Takie sytuacje niweczą trud wszystkich tych, którzy przez lata podejmowali działania nakierowane na zwiększenie połączeń kolejowych docierających na Żywiecczyznę. Tak dalej być nie może!

Apelujemy do wszystkich Państwa o podjęcie pilnych, ponad podziałami politycznymi, działań nakierowanych na zmianę sytuacji we wskazanym przez nas obszarze.

W szczególności domagamy się:

- **wdrożenia rozwiązań przyjętych przez lokalne plany transportowe, tj. dostosowania odjazdów busów z przystanków w ramach tzw. węzłów przesiadkowych do przyjazdów pociągów i odwrotnie,**
- **montażu systemu informacji pasażerskiej ułatwiającego odnalezienie dojścia z dworca PKP w Żywcu do dworca autobusowego, który jest „schowany”,**
- **otwarcia poczekalni dworca autobusowego w Żywcu od poniedziałku do niedzieli włącznie (w godz. 06:00 – 22:00).**

Bez pilnego wdrożenia powyższych działań rozwój turystyki na Żywiecczyźnie jest niemożliwy, a jego ograniczony zasięg będzie w dalszym ciągu oparty na indywidualnym transporcie samochodowym, który generuje zanieczyszczenie środowiska, zatory drogowe oraz zwiększenie hałasu. Przy tej okazji po raz kolejny apelujemy do gminy Jeleśnia o zajęcie stanowiska w sprawie bezpośrednich dowozów od stacji Jeleśnia do Korbielowa, gdyż skierowana w tej sprawie do gminy w dniu 27 lipca br. petycja nie została nawet przez gminę upubliczniona, do czego zobowiązują przepisy. W załączeniu publikujemy stanowisko PKP Intercity S.A. w przedmiotowej sprawie.

Zwracamy uwagę na fakt, że w rozkładzie jazdy na rok 2019 w/w miejscowości uzyskają dodatkowe bezpośrednie połączenia z Białegostoku oraz Warszawy, natomiast w okresie ferii i wakacji pociąg relacji Katowice – Żywiec – Jeleśnia – Zakopane będzie kursował codziennie.

Z poważaniem,

Piotr Jodłowiec
Prezes Zarządu

Marcin Ryś
Wiceprezes Zarządu

Do wiadomości:

- 1) Posłowie na Sejm RP: Pani Małgorzata Pępek, Pan Kazimierz Matusznyi,
- 2) Starosta Powiatu Żywieckiego Pan Andrzej Kalata,
- 3) Burmistrz Miasta Żywca Pan Antoni Szlagor,
- 4) Wójtowie gmin powiatu żywieckiego: Pani Anna Wasilewska, Pan Tadeusz Piętka, Pan Kazimierz Fujak, Pan Piotr Tyrlik, Pan Robert Piętka, Pan Henryk Jurasz, Pan Leszek Frasunek, Pan Władysław Puda, Pan Jan Góra, Pan Tadeusz Tomiczek, Pan Andrzej Pitera, Pan Maciej Mika, Pan Jarosław Krzak, Pan Adam Kos,
- 5) Media

Załączniki:

- 1) Pismo PKP Intercity S.A. z dnia 14 września 2017 r.



PKP INTERCITY
SPÓŁKA AKCYJNA

Biuro Rozwoju Oferty i Produktów
Aleje Jerozolimskie 142A
02-305 Warszawa
tel.: +48 22 47-42-912
fax.: +48 22 47-42-581

BBPR1C-051-108/2017

Warszawa, 14 września 2017 roku

Pan Hubert Maślanka
Prezes Zarządu
Stowarzyszenie „Kolej Beskidzka”
ul. Dworcowa 52
34-300 Żywiec

Szanowny Panie Prezese,

odpowiadając na pismo SKB-Og.016.2017 z dnia 27 lipca 2017 roku w imieniu „PKP Intercity” S.A. (dalej: „PKP IC”, „Spółka”) dziękuję za czas oraz wysiłek poświęcony na rzecz rozwoju transportu kolejowego na Żywiecczyźnie.

Uprzejmie wyjaśniam, że w czasie prac nad rozkładem jazdy edycji 2017/2018 „PKP Intercity” S.A. wnikliwie przeanalizowało możliwości techniczne oraz zasadność wprowadzenia postoju handlowego pociągu TLK „Halny” relacji Bydgoszcz – Zakopane – Bydgoszcz w Jeleśni. Mając na uwadze istotny potencjał turystyczny Jeleśni Spółka zdecydowała się na wprowadzenie omawianego zatrzymania od 10 grudnia 2017 roku.

Niemniej jednak, w celu zapewnienia zadowalającego potoku pasażerów konieczne jest zapewnienie kursowania skomunikowanego z pociągiem PKP IC, regularnego transportu zbiorowego w relacji Jeleśnia – Korbielów, który docelowo powinien być realizowany przez władze gminy bądź starostwa. Dlatego też zwracam się do Pana z uprzejmą prośbą o wsparcie działań Spółki mających na celu uruchomienie omawianego połączenia przez władze samorządowe.

W przypadku wprowadzenia postojów handlowych na przystankach osobowych Hucisko i Lachowice Centrum informuję, że ze względu na niewielką odległość omawianych miejscowości od Jeleśni i Suchej Beskidzkiej obecnie PKP IC nie planuje wprowadzenia zatrzymań na powyższych stacjach. Niemniej jednak, na podstawie danych sprzedażowych uzyskanych dla postoju handlowego w Jeleśni, PKP IC ponownie przeanalizuje potencjał przewozowy omawianych miejscowości (przede wszystkim w sezonach turystycznych) i rozważy wprowadzenie omawianego rozwiązania w przyszłości.

Jeszcze raz dziękuję za przesłane uwagi oraz zaangażowanie Stowarzyszenia „Kolej Beskidzka” w proces rozwijania oferty przewozowej „PKP Intercity” S.A. Zapewniam, że sugestie przesyłane przez organizacje społeczne oraz samorządy terytorialne są dla nas niezwykle cenne i pozwalają na lepsze dostosowanie oferty przewozowej do potrzeb Podróżnych.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Łeora nymaz samoblu

DŁ. ZASTĘPCY DYREKTORA BIURA

Krzysztof Krasowski
Krzysztof Krasowski

[http: www.intercity.pl](http://www.intercity.pl)
NIP 526 25 44 258 REGON 017258024
Kapitał zakładowy: 2 489 033 640,00 -PLN
Kapitał wpłacony: 2 489 033 640,00 -PLN
KRS 0000296032 Sąd Rejonowy dla m. st. W-wy / XII Wydz. Gosp.